

2025 INT. ÖSTERR.
HOCHSEE
STAATSMEISTERSCHAFT
ONE DESIGN

2025 INT. ÖSTERR.
HOCHSEE
STAATSMEISTERSCHAFT
ORC INSHORE



AUSSCHREIBUNG



pg7 GmbH

Himmelfortgasse 17/14, 1010 Wien

T: +43 (01) 934 60 34

E: info@ohm.at

www.OHM.at



pg7 BUSINESS CUP 2025

ÖHSTM One Design, ÖHSTM ORC inshore und pg7 Business Cup

OeSV-EDV Nummern:	17303 und 17304
OeSV-Freigabe Nummer:	04251 vom 14. November 2024
Veranstaltungszeitraum:	19. – 23. Oktober 2025
Veranstalter Bereich Landorganisation:	pg7
Veranstalter Bereich Wasserorganisation:	JC Sailing Forever / UYCAs
Event Management:	Markus Griessler
Competition Management:	Sport Consult, Gert Schmidleitner
Wettfahrtkomitee und Protestkomitee:	JC Sailing Forever
Revier:	Kroatische Küste vor Kaštela, Trogir und Split

Preamblel:

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein/eine Teilnehmer*in wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

REGELN

Die Int. Österr. Hochsee-Staatsmeisterschaften One Design und ORC inshore sowie der 28. Business Cup, unterliegen den Regeln, die in den Wettfahrtregeln von World Sailing definiert sind. Dazu gehören insbesondere die Regeln des ORC sowie die Segelanweisungen des JC Sailing Forever. Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien.

Als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig).

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportler*innen sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.

Für die Einheitsklasse gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

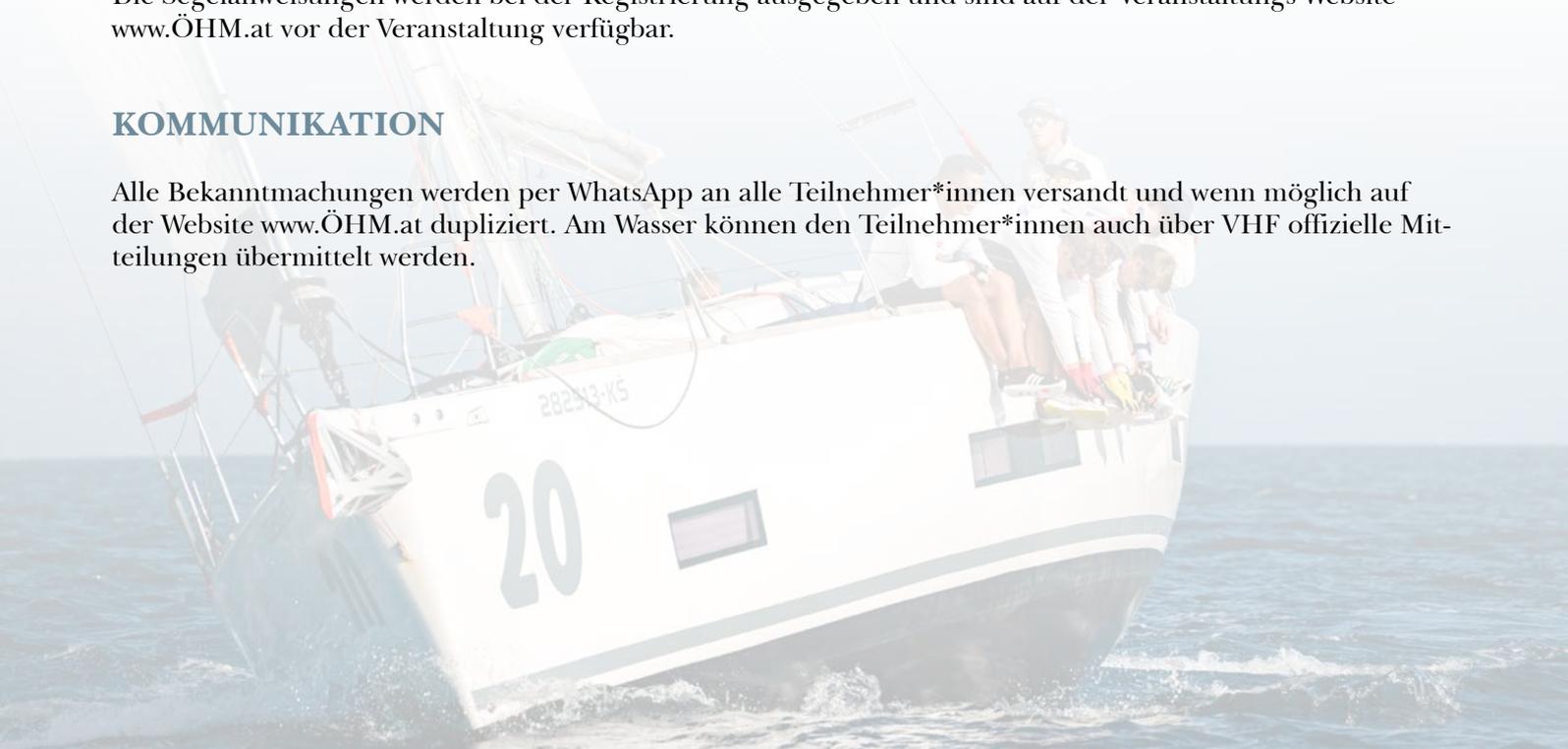
Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben und sind auf der Veranstaltungs-Website www.ÖHM.at vor der Veranstaltung verfügbar.

KOMMUNIKATION

Alle Bekanntmachungen werden per WhatsApp an alle Teilnehmer*innen versandt und wenn möglich auf der Website www.ÖHM.at dupliziert. Am Wasser können den Teilnehmer*innen auch über VHF offizielle Mitteilungen übermittelt werden.



ZULASSUNG

International offen für Crews, die für Firmen, Organisationen und Vereine mit slupgetakelten Monohulls mit Einbaumotor ab 30 Fuß segeln.

Monohulls über 49 Fuß brauchen eine individuelle Zustimmung von pg7.

Monohulls unter 30 Fuß brauchen eine individuelle Zustimmung von pg7.

Alle Yachten müssen eine gültige Regatta-Vignette des HJS für 2025 besitzen und die Nummer bis spätestens 1. Oktober 2025 bei pg7 bekannt geben.

[NP] Alle Monohulls müssen ein gültiges ORC-Zertifikat für 2025 besitzen. Das ORC Zertifikat muss exakt die Besegelung beinhalten, mit welcher die Yacht an der Veranstaltung teilnimmt. Diese sind bis spätestens 1. September 2025 an pg7 zu übermitteln. Ausgenommen davon ist die Einheitsklasse Salona 46. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen (lt. Aktueller Preisliste OeSV/HJS) hat der/die Teilnehmer*in aufzukommen.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

[NP] Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen.

Bei der „Internationalen Österreichischen Hochsee Staatsmeisterschaft One Design“ müssen alle Personen an Bord (Verantwortliche Person und alle Crewmitglieder) registrierte Mitglieder für das Jahr 2025, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein.

Bei der „Internationalen Österreichischen Hochsee Staatsmeisterschaft ORC Inshore“ und beim Business Cup müssen die verantwortliche Person und mindestens ein weiteres Crewmitglied registrierte Mitglieder für das Jahr 2025, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein, um teilnehmen zu dürfen. Um die Titel segeln aber nur jene Crews, bei denen alle Personen an Bord (verantwortliche Person und alle Crewmitglieder) Österreichische Staatsbürger und registrierte Mitglieder für das Jahr 2025, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sind.

Die Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 1. September 2025 im Meldesystem der Veranstaltung eingetragen sein bzw. an pg7 bekanntgegeben sein.

Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

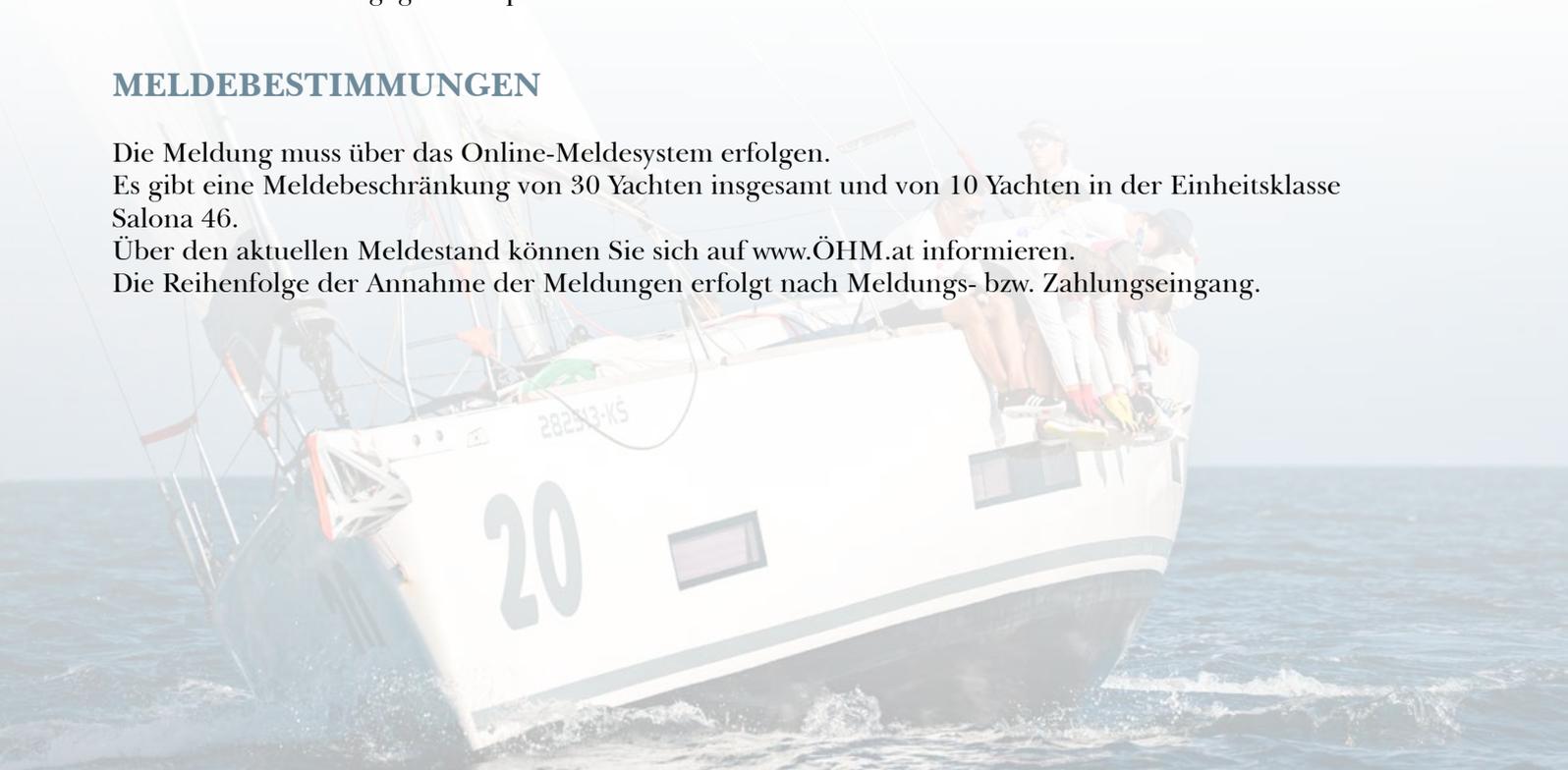
MELDEBESTIMMUNGEN

Die Meldung muss über das Online-Meldesystem erfolgen.

Es gibt eine Meldebeschränkung von 30 Yachten insgesamt und von 10 Yachten in der Einheitsklasse Salona 46.

Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf www.ÖHM.at informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.



MELDEGEBÜHREN

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT

ÖHSTM One Design (Salona 46): 190,00

ÖHSTM ORC inshore (inkl. Business Cup): Boote bis 49ft: EUR 330,00 Boote ab 50ft: EUR 460,00

Beinhaltet:

- Gesamte Organisation und Abwicklung
- Österreichisches Wettfahrkomitee, Protestkomitee
- Auswertung der Wettfahrten und Erstellung der Tages- sowie Endergebnisse
- Bereitstellung eines technischen Serviceteams, Begleitboote
- Liegeplatzgebühren in den Marinas vom 19.10.2025 - 24.10.2025
- Ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenskapitän

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON

EUR 380,00 (Es sind mindestens drei Personen zu zahlen)

Beinhaltet:

- Eröffnungssessen am Sonntagabend
- Frühstücksbuffet an den Tagen Montag, Dienstag, Mittwoch und Donnerstag
- Freibier am Dienstag
- Wienverkostung am Mittwoch
- Siegerehrungssessen am Donnerstagabend
- Nutzung der Marinaeinrichtungen
- ÖHSTM Erinnerungsgabe
- Registrierung der Teilnehmer*innen
- Pressebetreuung
- Tagesaktuelle Berichterstattung im Internet
- Professionelles Fotografen Team (die Bilder werden auf Wunsch jeder/jedem Teilnehmer*in für private Zwecke zur Verfügung gestellt)
- Mehrköpfiges Organisationsteam vor Ort, das sich um die Anliegen kümmert
- Nenngeld an den kroatischen Veranstalter JC Sailing Forever in der Höhe von HRK 100,-

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von EUR 500,00 ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt, werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen. Der Rest ist bis 1. September 2025 zu zahlen.

Für Chartergebühren gelten die im Chartervertrag vorgesehenen Zahlungsmodalitäten.

STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung der Teilnahme vor dem 1. September 2025 verfällt die Anzahlung. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Bei Stornierung der Teilnahme nach dem 1. September 2025 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (EUR 500,00); weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer*innen nach dem 1. September 2025 verfallen EUR 100,00 pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift rückvergütet.

ÖHSTM One Design, ÖHSTM ORC inshore und pg7 Business Cup**WERBUNG**

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Veranstaltung einheben, die vom Teilnehmer zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von pg7 gebunden.

[DP] [NP] Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. Auf den teilnehmenden Yachten sind dafür folgende Werbeflächen freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums.

REGISTRIERUNG

Alle Registrierungsunterlagen werden per E-Mail versandt, sind im Vorfeld der Veranstaltung auszufüllen und per E-Mail zu retournieren.

Sonntag, 19. Oktober 2025, 14:00 bis 17:30 Uhr

AUSRÜSTUNGSKONTROLLEN

Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Veranstaltungsdauer durchgeführt werden.

ERSTES BRIEFING

Montag, 20. Oktober 2025, 09:00 Uhr

ERSTES ANKÜNDIGUNGSSIGNAL

Montag, 20. Oktober 2025, 11:00 Uhr

LETZTES ANKÜNDIGUNGSSIGNAL

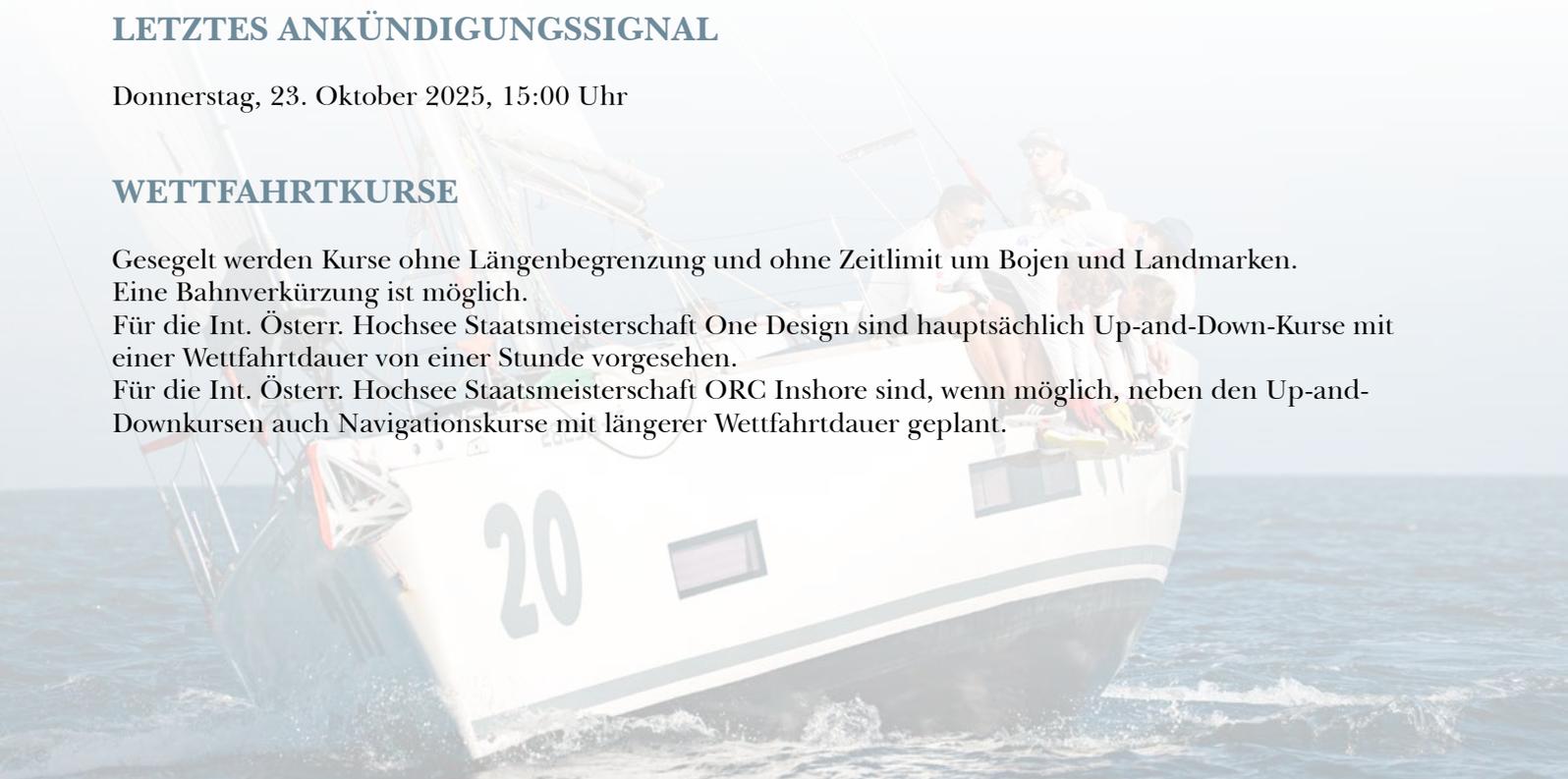
Donnerstag, 23. Oktober 2025, 15:00 Uhr

WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen und Landmarken. Eine Bahnverkürzung ist möglich.

Für die Int. Österr. Hochsee Staatsmeisterschaft One Design sind hauptsächlich Up-and-Down-Kurse mit einer Wettfahrdauer von einer Stunde vorgesehen.

Für die Int. Österr. Hochsee Staatsmeisterschaft ORC Inshore sind, wenn möglich, neben den Up-and-Downkursen auch Navigationskurse mit längerer Wettfahrdauer geplant.



ÖHSTM One Design, ÖHSTM ORC inshore und pg7 Business Cup

WERTUNG

Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gesegelt werden, werden die Staatsmeisterschafts-Titel nicht vergeben. Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Wertung der Einheitsklasse ohne Vergütung.

Wertung der anderen Boote nach ORC – Performance Curve (Windward/Leeward bzw. Coastal/Long Distance).

GRUPPEN

EHK Salona 46 – für die Hochsee Staatsmeisterschaft One Design

Gruppe ORC – für die Hochsee Staatsmeisterschaft ORC Inshore

Die Teilnahme in den Einheitsklassen (EHK) ist ausschließlich mit Booten möglich, die über pg7 gebucht werden. Schreiben Sie dazu bitte ein E-Mail an info@ohm.at

Die Boote der Einheitsklassen werden nach Eingang der Meldung vergeben.

PREISE

Die siegreiche Crew der Einheitsklasse Salona 46 erhält den Titel “Österreichischer Hochsee Staatsmeister One Design 2025”. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Crewmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Crewmitglieder erhält sie den Titel „Internationaler Hochsee-Meister von Österreich One Design 2025” und der besten als Österreicher*innen gestarteten Crew wird der Titel „Österreichischer Hochsee Staatsmeister One Design 2025” zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für die drei bestplatzierten rein österreichischen Salona 46.

Titel eines Österreichischen Clubmeisters 2025 im Hochsee One Design Segeln für die Teilnehmer der Einheitsklasse Salona 46, deren Crewmitglieder alle ein und demselben OeSV-Verein angehören. Voraussetzung ist die andauernde Mitgliedschaft seit 1.1.2025

Die siegreiche Crew der ORC-Klasse erhält den Titel “Österreichischer Hochsee Staatsmeister ORC Inshore 2025”. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Crewmitglieder und die Mitgliedschaft sämtlicher Crewmitglieder bei einem Verbandsverein oder Einzelmitgliedschaft beim OeSV. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Crewmitglieder bzw. wenn nicht alle Crewmitglieder einem Verbandsverein oder dem OeSV als Einzelmitglied angehören, erhält sie den Titel „Internationaler Hochsee-Meister von Österreich ORC Inshore 2025 ” und der besten als Österreicher*innen gestarteten Crew wird der Titel „Österreichischer Hochsee Staatsmeister ORC Inshore 2025“ zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für drei bestplatzierten rein österreichischen ORC-Boote (mit Beisegel).

1.- 3. Preis EHK Salona 46

1.- 3. Preis Gruppe ORC

Blaues Band für die schnellsten Boote in beiden Gruppen.

Preise für die Sieger der einzelnen Wettfahrten in beiden Gruppen.

Die Staatsmeisterschaften zählen mit Faktor 1,2 zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

DATENSCHUTZ

Die Verarbeitung personenbezogener Daten (z.B. Name, Anschrift, E-Mail-Adresse oder Telefonnummer) erfolgt im Einklang mit den Richtlinien der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und dem geltenden Datenschutzgesetz (DSG).

FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer*innen erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild, Video und Ton gesendet bzw. gedruckt und auf verschiedenen Social-Media-Kanälen veröffentlicht werden dürfen.

HAFTUNG

Die Teilnehmer*innen segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS 3). Die Veranstalter und alle mit der Organisation betrauten, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.



PARTNER



Candidate
SAILING

